(സി) മറ്റ് റെയിൽവേ ട്രിബ്യൂണലുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ ക്ലെയിം കേസ്സുകൾ കുറവാണോ ; കാരണം വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റെയിൽവേയുടെ അശ്രദ്ധമൂലമുള്ള ട്രെയിൻ അപകടങ്ങൾ, റെയിൽവേ നിയമത്തിലെ 123(സി) വകുപ്പിൽപ്പറയുന്ന പ്രതികൂല സംഭവങ്ങൾ, ചരക്ക് നഷ്ടപ്പെടുക, ചരക്കിന് കേടുപാടുകളും കുറവും സംഭവിക്കുക മുതലായവയ്ക്കാണ് റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിൽനിന്നും നഷ്ടപരിഹാരം അനുവദിച്ച് നൽകുന്നത്.

(ബി) നിലവിൽ 85 കേസ്സുകൾ കേരളത്തിലുള്ള റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിൽ നിലവിലുണ്ട്. ടി. കേസ്സുകളുടെ വിശദാംശം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(സി) കേരളത്തിലുള്ള റെയിൽവേ ക്ലെയിംസ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ റെയിൽവേ ശൃംഖല തുലോം കുറവായ കേരള സാസ്ഥാനവും ലക്ഷദ്വീപും മാത്രമാണ് ഉൾപ്പെടുന്നത് എന്നതുകൊണ്ടും ചരക്കുതീവണ്ടി പാളം തെറ്റുന്ന സംഭവങ്ങൾ കുറവായതിനാലുമാണ് മറ്റ് റെയിൽവേ ട്രിബ്യൂണലുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ ക്ലെയിം കേസ്സുകൾ കുറവായിക്കാണുന്നത്.

ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ

71 (6522) ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ തടയുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ട്രെയിനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കുള്ള കോച്ച് മധ്യഭാഗത്താക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരുടെ പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ പൂർണ്ണമായി ഉറപ്പാക്കാനായി താഴെപ്പറയുന്ന പ്രധാന സംവിധാനങ്ങൾ റെയിൽവേ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് :

1. എല്ലാ ദിവസവും രാത്രിയോടുന്ന 53 ട്രെയിനുകളിൽ ആർ.പി.എഫ്. എസ്കോർട്ട് നൽകുന്നുണ്ട്.
2. സ്ത്രീയാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ വൈകിട്ട് 6 മണിക്കും രാവിലെ 6 മണിക്കുമിടയ്ക്ക് പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളിലെ ലേഡീസ് കോച്ചുകളിലും ആർ.പി.എഫ്. വിമൻ എസ്.ഐ.മാരേയും കോൺസ്റ്റബിൾമാരേയും നിയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.
3. എസ്കോർട്ട് ഡ്യൂട്ടി ശക്തമാക്കാൻ എസ്.ഐ./എ.എസ്.ഐ. റാങ്കിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിക്കുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

4. ട്രെയിനിന്റെ തുടക്കസ്റ്റേഷനിലും ഇടയ്ക്കുള്ള സ്റ്റേഷനുകളിലും അവസാന സ്റ്റേഷനിലും പ്ലാറ്റ്ഫോമുകളിൽ ഡ്യൂട്ടിയിലുള്ള ആർ.പി.എഫ്. ലേഡീസ് കോച്ചുകൾ നിരീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

5. യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ വൈകിട്ട് 6 മണിക്കും രാവിലെ 6 മണിക്കുമിടയ്ക്ക് പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾക്ക് ആർ.പി.എഫ്. എസ്കോർട്ട് നൽകാറുണ്ട്.

6. ജി.ആർ.പി., ആർ.പി.എഫ്. റെയിൽവേ കൊമേഴ്സ്യൽ എന്നിവർ ചേർന്ന് സ്ഥിരമായി കോമ്പിംഗ് ഓപ്പറേഷൻ നടത്തി ട്രെയിനുകളിലും റെയിൽവേ പരിസരങ്ങളിലും സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നുണ്ട്.

7. സ്ത്രീകൾക്കെതിരെയുള്ള കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ തടയാൻ ട്രെയിനുകളിൽ സ്ഥിരമായി പരിശോധനകൾ നടത്തി മദ്യപന്മാർക്കും മറ്റ് സാമൂഹ്യവിരുദ്ധർക്കുമെതിരെ റെയിൽവേ നിയമം വകുപ്പ് 145(എ) പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

8. യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ഓപ്പറേഷൻ ഒക്ടോപ്പസ് എന്ന പ്രത്യേക സുരക്ഷാ പരിപാടി റെയിൽവേ ജി.ആർ.പി.യുമായി ചേർന്ന് നടത്തിവരുന്നു.

9. ആർ.പി.എഫ്. ഹെൽപ്പ്ലൈൻ 9995040000 റെയിൽ അലർട്ട് 9846200100 എന്നീ നമ്പരുകൾ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഈ നമ്പരുകൾ എല്ലാ ട്രെയിൻ കോച്ചുകളിലും വിശിഷ്യാ എല്ലാ ലേഡീസ് കോച്ചുകളിലും പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

10. യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷയെ കുറിച്ചുള്ള ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു.

കൂടാതെ സ്ത്രീ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി സംസ്ഥാന പോലീസ് വകുപ്പ് താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് :

കേരള റെയിൽവേ പോലീസിലെ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും കേരളത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ട്രെയിനുകളിൽ ഫലപ്രദവും കാര്യക്ഷമവുമായരീതിയിൽ മൊബൈൽ ബീറ്റ് ഡ്യൂട്ടികൾ നടത്താൻ കർശനനിർദ്ദേശവും സ്ത്രീകളുടെ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിൽ പ്രത്യേകശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹ്യവിരുദ്ധർ, കുറ്റവാളികൾ, മുൻപ് കോടതി ശിക്ഷിച്ചവർ, അതിക്രമിച്ചുകയറുന്നവർ എന്നിവർക്കെതിരെ നിതാന്ത ജാഗ്രത പാലിക്കുവാൻ എല്ലാ റെയിൽവേ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സ്ത്രീകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി വനിതാ സിവിൽ പോലീസ് ഓഫീസർമാരെ റെയിൽവേ പോലീസിന്റെകീഴിൽ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ട്രെയിനുകളിലെ വനിതാ കമ്പാർട്ട്മെന്റ് ഉൾപ്പെടെ ഉള്ളവയിൽ സുരക്ഷയ്ക്കായി നിയോഗിച്ച് അയയ്ക്കുന്നുണ്ട്. കമ്പാർട്ട്മെന്റുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് കർശന പോലീസ് പട്രോളിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൂടാതെ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളിൽ സർക്കിൾ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വനിതാ പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഡ്യൂട്ടിക്ക് നിയോഗിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. സ്റ്റേഷനുകളിൽ ട്രെയിനുകൾ നിർത്തുമ്പോൾ പ്ലാറ്റ്ഫോമിലും ട്രെയിനിലും ഡ്യൂട്ടിയിലുള്ള മറ്റ് പോലീസുകാരും വനിതാ കമ്പാർട്ട്മെന്റിന് സമീപംവന്ന് പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. അത്യാവശ്യഘട്ടങ്ങളിൽ സുരക്ഷയ്ക്കായി പോലീസ് സഹായം ആവശ്യപ്പെടുവാനുള്ള ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഊർജ്ജിതമായി നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനുപുറമേ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന് പുറത്തുള്ള പരിസരങ്ങളിൽ പട്രോളിംഗ് നടത്തിയും പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റുകൾവഴിയും സ്ത്രീ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രെയിൻ യാത്രികരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി കേരള റെയിൽവേ പോലീസിലെ പോലീസുകാരെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ലോക്കൽ പോലീസിൽനിന്നും വനിതാ പോലീസുകാരെ വർക്കിംഗ് അറേഞ്ച്മെന്റ് അടിസ്ഥാനത്തിലും നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രെയിൻ യാത്രക്കാർക്കെതിരായ അതിക്രമങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് മറ്റ് യൂണിറ്റുകളിൽനിന്നും ലോക്കൽ പോലീസുകാരുടെ സേവനംകൂടി ഇപ്പോൾ ചാക്രികാടിസ്ഥാനത്തിൽ ട്രെയിനുകളിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരളത്തിലോടുന്ന എല്ലാ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളിലും ലേഡീസ് കോച്ചുകൾ ഇപ്പോൾ മദ്ധ്യഭാഗത്തായാണ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകളിൽ കോച്ചുകൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വെസ്റ്റിബ്യൂൾ ഉള്ളതുകാരണം ലേഡീസ് കോച്ച് ട്രെയിനിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്ത് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടെന്നും ആയവ പരിശോധിച്ച് വരികയാണെന്നും റെയിൽവേയിൽനിന്നും അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ക്വാറികൾക്കും ക്രഷറുകൾക്കും അനുമതി നൽകുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ

72 (6523) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ക്വാറികളും ക്രഷറുകളും ഗ്രാനൈറ്റ് ഖനനകേന്ദ്രങ്ങളും പ്രവർത്തിക്കുവാൻ മലിനീകരണനിയന്ത്രണ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ അനുമതി നൽകാൻ സ്വീകരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) അനുമതി നൽകുന്നതിന് മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡ് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന പ്രകാരമാണ്.

ക്വാറികൾക്കുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ :

1. ഖനനം നടത്തുന്ന ക്വാറിയുടെ ബൗണ്ടറിയിൽനിന്നും ഗാർഹിക കെട്ടിടങ്ങൾ, ആരാധനാലയങ്ങൾ, പൊതുകെട്ടിടങ്ങൾ, വാഹനസഞ്ചാരമുള്ള പൊതുവഴി, നദി, കുളം, റെയിൽവേ ലൈൻ, പാലം എന്നിവയിലേക്ക് വേണ്ടുന്ന കുറഞ്ഞ ദൂരപരിധി - 100 മീ. വേണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly